

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgemeinschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

Herrn
Jan H
Weinha
47 ... Duisburg

ingenieurgemeinschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ◆ eurotax SCHWACKE expert
 - ◆ Classic Data
 - ◆ Union e.V.

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevissen
Telefon (0 20 65) 7 66 52
Fax (0 20 65) 2 33 44
E-Mail: Post@WB-DU.de

Postbank Essen
BLZ 360 100 43
Konto 389 848-436

8. März 2018

Haftpflichtgutachten Nr. 0218219S

(24 Seiten im Original)

anonymisiert

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr

anerkannter Partner von:



HOCHSTRASSE 204 47228 DUISBURG TEL. 02065-76652

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 0218219S

AKTENZEICHEN : 0218219S
 SCHADENTAG/BESICHTIG-DATUM : 17.02.2018 / 21.02.2018

FAHRZEUGHALTER : HERRN
 : JAN
 : WE Str. ..
 : 47.... DUISBURG

FAHRZEUGDATEN

FABRIKAT : BMW
 HAUPTTYP/UNTERTYP : 3-ER REIHE (E21) / 315
 MOTORART/HUBRAUM/LEISTUNG : OTTO / 1563 CCM / 55 KW

AMTL KENNZEICHEN / FZG-I-NR : DU-K H / WBAAG0101D
 ERSTE / LETZTE ZULASSUNG : 05.07.1983 / 24.08.2016
 NAECHSTE HU : 06.2018
 LAUFLEISTUNG / VORBESITZER : 131820 KM ABGELESEN / 2

BEREIFUNG DIMENSION : 195/50 R15 82H
 ZUSTAND : 7 MM

LACKIERUNG (FARBTON / ART) : BRONZITBEIGE METALLIC

ANSTOSSBEREICH/FAHRZEUGZUSTAND : VORN LINKS / UNZERLEGT

REPARATURFIRMA : KFZ MEISTERWERKSTATT
 : GROSSRAUM DUISBURG

REPARATUR-FREIGABE / -DAUER : JA / 4 ARB-TG

R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST EUR 2 410.15

MWST 19.00 % EUR 457.93

R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST EUR 2 868.08

W E R T M I N D E R U N G KEINE

W I E D E R B E S C H A F F U N G S W E R T MIT MWST EUR 3 800.00

R E S T W E R T E ~~XXXXXXX~~ EUR 1 300.00

DUISBURG, 01.03.2018

Auftrag

Der Auftrag zur Begutachtung des Fahrzeugs wurde am 21.02.2018 erteilt durch Herrn Jan H

Schadenaufnahme / -umfang

Alle hier vorgetragenen und erkennbaren Schäden, welche auch kalkulationsmäßig erfasst worden sind, sollen sich auf das angegebene Ereignis beziehen. Die Kausalitätsfrage wurde gemäß den Angaben des Auftraggebers betrachtet. Die Kalkulation wurde unter diesem Gesichtspunkt erstellt. Sollten sich Zweifel hinsichtlich irgendwelcher Kausalzusammenhänge mit dem Schadenumfang ergeben, kann unter Zurverfügungstellung der relevanten Unterlagen von hier aus eine weitere Äußerung abgegeben werden, wenn hierzu entsprechende Veranlassung besteht. Nach den mir vom Auftraggeber gemachten Angaben kam es zu Beschädigungen an der linken Fahrzeugfront. Die Beschädigungen sind den am Besichtigungstag gefertigten Lichtbildern sowie den anliegenden Kalkulationen zu entnehmen und passen zu der mir gemachten Schadensschilderung.

Das Fahrzeug ist weder fahrbereit noch verkehrssicher. Eine wirtschaftliche Notreparatur erscheint jedoch möglich.

Die in der nachfolgenden Kalkulation unter der Rubrik "Ersatzteile" aufgeführten Materialien haben Schaden genommen. Sie sind zu ersetzen. Unter der Rubrik "Arbeitslohn" sind die schadenbedingt erforderlich werdenden Arbeiten aufgeführt. Die Rubrik "Lackierung" zeigt den erforderlichen Lackierumfang auf.

Schadenbeschreibung: siehe dokumentierte Fotodokumentation

Evtl. nötige zusätzliche einzelne Schadenbeschreibungen können bei Bedarf hier gebührenfrei angefordert werden.

Die Kratzer an der Motorhaube (vorne links oberhalb des Blinkers) wurden lediglich zur Dokumentation aufgenommen, weil an diesem Bauteil bereits Reparaturen mittels Spachtelmasse durchgeführt wurden, die vom Ergebnis her nicht überzeugen.

Die Vermessung des Fahrzeugs mittels Richtbank ist nicht notwendig.

Das beschädigte Fahrzeug wurde am 21.02.2018 vor der Garage des Fahrzeughalters (H..... Str. .. , 47... Duisburg) im nicht zerlegten Zustand besichtigt. Der Rangierplatz auf dem Garagenhof war begrenzt, so dass ein Umsetzen des Fahrzeugs nicht möglich war. Dieses Umsetzen wäre wegen der starken Sonneneinstrahlung für die Erstellung der Fotos hilfreich gewesen. Die sichtbaren Schäden wurden festgestellt und protokolliert. Weiteres zum Schadenshergang ist mir nicht bekannt. Der Auftraggeber gab keine reparierten Vorschäden an. Die Bereifung war verkehrssicher. Die Fahrzeugdaten wurden dem Fahrzeugschein entnommen und am Fahrzeug kontrolliert. Die Anzahl der Vorbesitzer gab der Auftraggeber mit 2 an. Als Altschäden wurden die in der Fotodokumentation aufgezeigten Dellen und Spachtelreparaturen festgestellt.

Kalkulationsgrundlagen

Die zur ordnungsgemäßen Instandsetzung erforderlichen Ersatzteil-, Lohn- und Lackierungskosten wurden unter Zugrundelegung der AUDATEX - Computer – Arbeitsunterlagen ermittelt. Die ausgewiesenen Ersatzteilpreise sowie die Arbeitswerte (AW) für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers. Die Ersatzteilpreise wurden verifiziert über www.wallothnesch.com und www.shop.bmw-classic.de. Die Arbeitswerte (AW) wurden durch den Sachverständigen vorgegeben, sofern sie mit (*) gekennzeichnet sind.

Die Verrechnungs- bzw. Lohnsätze für die jeweiligen Schlosser-, Klempner- und Lackierarbeiten entsprechen den aktuellen ortsüblichen (Duisburg) Stundenverrechnungssätzen einer Meisterwerkstatt nach den Erhebungen der Dekra, da der Auftraggeber keine Reparaturwerkstatt benannt hat.

Die Kalkulation umfasst die bei den Fahrzeugbesichtigungen erkennbaren sowie die aus dem Schadensbild technisch zu folgernden Beschädigungen.

Falls bei Durchführung der Reparatur weitere Schäden festgestellt werden, so ist eine Nachbesichtigung durch den Sachverständigen erforderlich.

Instandsetzungsarbeiten

Für die Durchführung einer fachgerechten Reparatur in einer Fachwerkstatt sind für die Beseitigung der unfallbedingten Schäden folgende Arbeiten und Materialien erforderlich.

Mit Ausnahme der geringfügig beschädigten Karosserieteile, die durch Ausbeul-, Richt- und Spachtelarbeiten instand gesetzt werden können, müssen alle anderen aufgeführten Teile erneuert werden.

Die zu erneuernden Teile ergeben sich aus der nachfolgenden Materialaufstellung.

Für die Durchführung der Karosseriearbeiten sind die daran befestigten Zier- und Anbauteile zu lösen und bei Nichtbeschädigung wieder zu verwenden.

Die elektrische Anlage ist ggf. zu prüfen und evtl. instand zu setzen.

Die optische Vermessung und Überprüfung der Achsgeometrie sowie ggf. Einstellung der Daten ist voraussichtlich nicht erforderlich.

Für ein befriedigendes Ergebnis der Lackierarbeiten ist das abschließende Beipolieren der angrenzenden Lackflächen auf Grund des Alterungszustands der vorhandenen Lackierung und der Lackart sowie des Farbtons unverzichtbar. Auf das Einlackieren angrenzender Bauteile kann voraussichtlich verzichtet werden.

Nachfolgend die Kalkulationen nach Angaben des Herstellers sowie Übermittlung durch AUDATEX.

Eine Rückfrage bei den hiesigen Vertragswerkstätten ergab, dass auf Ersatzteile ein Preisaufschlag in unterschiedlicher Höhe getätigt wird. (hier ortsüblich 10%)

Reparaturdauer

Für die durchzuführenden Arbeiten werden unter Berücksichtigung von Instandsetzung- und Abluftzeiten ca. 4 Arbeitstage veranschlagt. Standzeiten durch Lieferfristen, etc. wurden hierbei nicht berücksichtigt und wären gegebenenfalls zu berücksichtigen.

Reparaturfreigabe

Die erteilte Reparaturfreigabe stellt nur eine sachverständige Einschätzung zur Wirtschaftlichkeit der Reparaturdurchführung dar. Eine rechtliche Würdigung zur Durchführung der Schadensregulierung ist damit nicht verbunden.

Abzüge für Wertverbesserung

Die kalkulierten Reparaturarbeiten führen zu keiner Wertverbesserung des Fahrzeugs.

Wertminderung (merkantiler Minderwert)

Ein merkantiler Minderwert ist auf Grund von Fahrzeugalter, Laufleistung, allgemeinem Fahrzeugzustand und aktuellen Beschädigungen nicht gegeben.

Vorsteuer

Mir liegen keine Angaben zur Vorsteuerabzugsberechtigung des Auftraggebers vor.

Totalschaden - Wiederbeschaffungswert

Aufgrund der vorhergehenden Kalkulationen liegt hier möglicherweise ein wirtschaftlicher Totalschaden vor. Der Wiederbeschaffungswert für ein gleichwertiges Fahrzeug liegt jedoch über den Reparaturkosten. Die Reparaturfreigabe erfolgte im Hinblick auf den Gesamtzustand des Fahrzeugs sowie auf die Relation Reparaturkosten zu Wiederbeschaffungswert.

Wiederbeschaffungswert

Als Wiederbeschaffungswert wurde unter Berücksichtigung aller den Wert beeinflussende Faktoren sowie Beachtung des regionalen Gebrauchtfahrzeugmarktes

3 800.00 €

incl Mwst.

ermittelt. Hierbei wurden Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie die Angebote des Marktes berücksichtigt. Ein vergleichbares Fahrzeug wird **voraussichtlich nur differenzbesteuert bzw. auf dem privaten Markt** zu erhalten sein. Zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes wurde eine EDV-Taxierung von Classic-Data angefordert. Zur Kontrolle wurde eine Recherche im Internet getätigt und Gespräche mit Händlern geführt. Die Ergebnisse wurden sachverständig gewichtet.

Mehrwertsteuerproblematik

1. Regelbesteuerte Fahrzeuge

Lediglich im Bereich von Nutzfahrzeugen und gewerblich genutzten Sonderfahrzeugen (Taxen) kann davon ausgegangen werden, dass diese Fahrzeuge nahezu ausschließlich als regelbesteuerte Fahrzeuge am Markt zu finden sind unabhängig vom Fahrzeugalter. In diesen Fällen kann der Sachverständige den Wiederbeschaffungswert sowohl brutto wie auch netto unter Angabe des Regelsteuersatzes (derzeit 19 %) angeben.

In allen anderen Fahrzeugkategorien muss der Sachverständige sehr genau differenzieren, ob ggf. von Regelbesteuerung ausgegangen werden kann. So werden typischerweise Fahrzeuge des Luxusfahrzeugsegments mit ausweisbarer Mehrwertsteuer gehandelt, da die überwiegende Zahl derartiger Fahrzeuge als Geschäftsfahrzeuge entweder verkauft oder verleast wurden. Diese Tatsache wirkt sich naturgemäß auch auf das Angebot von vergleichbaren gebrauchten Fahrzeugen im Kfz-Handel aus.

Streng zu trennen von der Frage der Regelbesteuerung ist die Frage der Vorsteuerabzugsberechtigung des Geschädigten. Werden beispielsweise fünfjährige Fahrzeuge in einem Handwerksbetrieb beschädigt, so besteht kein Zweifel, dass der Geschädigte vorsteuerabzugsberechtigt ist. Je nach Typ des beschädigten Fahrzeuges dürfte es allerdings unmöglich sein, vergleichbare regelbesteuerte Fahrzeuge zu erhalten.

2. Differenzbesteuerte Fahrzeuge

Üblicherweise werden über den Fahrzeughandel, dessen Werte Grundlage der Wiederbeschaffungswernermittlung im Totalschadenfall sind, Gebrauchtfahrzeuge als differenzbesteuerte Fahrzeuge gemäß § 25a UStG angeboten. Danach fällt Mehrwertsteuer lediglich an auf die Differenz zwischen dem Händlereinkaufswert und dem Händlerverkaufswert. Die Händlereinkaufswerte der üblichen Gebrauchtwagenermittlungslisten müssen mit den tatsächlichen Geschäftsabläufen im Gebrauchtwagenhandel nicht übereinstimmen (z. B. regionale Besonderheiten). Da der Sachverständige auf diese konkreten Umstände keinerlei Einfluss hat, dürfte es ihm in aller Regel unmöglich sein, den konkreten Mehrwertsteueranteil im Rahmen der Differenzbesteuerung zu ermitteln. Entscheidend für die Schadenabwicklung ist jedoch in erster Linie die Feststellung, dass es sich bei dem Fahrzeug, für das der Wiederbeschaffungswert ermittelt wurde, typischerweise um ein Fahrzeug handelt, das im Handel unter Berücksichtigung der Differenzbesteuerung angeboten wird. Unter Berücksichtigung der Handelsspannen, die üblicherweise zwischen 5 und 15 % liegen, erscheint ein geschätzter Mehrwertsteueranteil von 2 % vom Wiederbeschaffungswert bei derartigen Fahrzeugen vertretbar. Bei Bedarf muss der Sachverständige hierauf hinweisen.

Nach einer Untersuchung des BVS-K aus dem Jahre 2002 werden etwa 75 % aller Gebrauchtfahrzeuge als differenzbesteuerte Fahrzeuge gehandelt. Demgemäß kann zumindest davon ausgegangen werden, dass die Differenzbesteuerung der Regelfall im Gebrauchtwagenhandel ist.

3. Ältere Fahrzeuge

Insbesondere nach Einführung des Schuldrechtsmodernisierungsgesetzes zum 1. Januar 2002 hat der Kfz-Handel davon Abstand genommen, ältere Fahrzeuge – insbesondere Fahrzeuge, die älter als 10 Jahre sind – aufgrund der verschärften Haftungsbedingungen an Privatpersonen zu veräußern. Diese Tatsache hat der Sachverständige bei der Wiederbeschaffungswernermittlung zu berücksichtigen. Will der Geschädigte ein seinem Fahrzeug vergleichbares Fahrzeug erwerben, ist er auf den so genannten Privatmarkt beschränkt, da entsprechende Fahrzeuge im gewerblichen Handel, zumindest im seriösen gewerblichen Handel nicht angeboten werden. Die Mehrwertsteuerthematik stellt sich demnach bei derartigen Fahrzeugen nicht, da bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes am Privatmarkt weder Regelbesteuerung noch Differenzbesteuerung anzunehmen ist.

Restwerte

Der Veräußerungswert des beschädigten Fahrzeugs (Restwert) wurde ermittelt unter Berücksichtigung der Grundzüge der aktuellen Entscheidungen des Bundesgerichtshofes. Nach der Rechtsprechung des BGH's hat der Sachverständige auf den Kaufpreis abzustellen, der auf dem regionalen allgemeinen Markt für das unfallbeschädigte Kraftfahrzeug üblicherweise zu erzielen ist.

Als Restwert wurde unter Berücksichtigung aller den Wert beeinflussende Faktoren sowie Beachtung des regionalen Marktes

1 800.00 €

mehrwertsteuerneutral

ermittelt. Zur Ermittlung dieses Wertes wurden Telefonate mit einigen prinzipiell ankaufbereiten Firmen geführt. Weiter wurden die hierzu benötigten Unterlagen (relevante Fahrzeug- und Schadendaten nebst dokumentierter Fotodokumentation) an mehrere (ca. 8 für diesen Fahrzeugtyp in Frage kommende) Aufkäufer aus unserer Liste per Mail versandt. Mindestens ein verbindliches Angebot in der ausgewiesenen Höhe liegt hier vor. Nach sachverständiger Wichtung stellt der ausgewiesene Restwert das Höchstgebot dar. Weitergehende Informationen zu diesem Restwert und die jeweils höchsten Gebote finden Sie im Anhang des Gutachtens. Sollten weitere Angaben zu den Anbietern gewünscht werden, so können diese hier gebührenfrei per Mail unter Angabe der Gutachtennummer jederzeit angefordert werden.

Anmerkungen

Fotos zur Beweissicherung wurden während der Besichtigung mit einem digitalen Fotoapparat im hochauflösenden RAW-Format erstellt und direkt aus dem Massenspeicher der Kamera auf einem Massenspeichermedium unseres Servers zur späteren Beweissicherung endgültig archiviert. Anschließend wurden die hier im Gutachten im Anhang beigefügten Fotos mit entsprechenden Programmen zur optimalen Darstellung in Bezug auf Helligkeit, Kontrast und Bildausschnitt zumindest zum Teil bearbeitet und als JPG-Datei dauerhaft abgespeichert.

Zur Übertragung der kompletten Beweissicherung an die zuständige Versicherung wurde abschließend auch die Fotodokumentation in das PDF-Format umgewandelt, da ansonsten eine Übertragung per Mail durch die Mailserver der meisten Versicherungen auf Grund der Größe der Mailanhänge abgelehnt würde.

Wir halten die Verkehrsfähigkeit unserer Gutachten für unverzichtbar und haben grundsätzlich keine Bedenken gegen eine sach- und fachgerechte Überprüfung (auch durch externe Stellen der Versicherer). Aus diesem Grund verzichten wir auf die Geltendmachung der Urheberrechte an den Lichtbildern dieses Gutachtens nach Zahlung des in unserer Kostennote ausgewiesenen Betrages von 2,50 € pro Gutachten.

Die benötigte Zeit für die Wiederbeschaffung eines vergleichbaren Fahrzeugs wird mit 14 Kalendertagen geschätzt. Das Fahrzeug wird laut Schwacke nicht in der Nutzungsausfallentschädigungstabelle von Sanden/Danner/Küppersbusch geführt.

Vorliegendes Gutachten wurde im Sinne des Paragraphen 79 StPO respektive Paragraph 410 ZPO unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Anlagen: Schadenkalkulation AUDATEX,
Wertermittlung Classic-Data, Ermittlung Restwert,
Fotodokumentation



R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 0218219S 01.03.2018*

FZ-HALTER HERR JAN H.....
 WEIN..... STR..... 47119 DUISBURG
 AKTENZEICH 0218....

FABRIKAT BMW 3-ER REIHE (E21 315
 FZ-IDENT-NR WBAAG0101D..... AMTL KZ DU-K.. 4.. H TYP-CODE 01 09 08

AUSFUEHR- 195/50 HR 15 * RADIORECORDER BLAUP* VERGLASUNG BRAUN
 VARIANTEN AUSSTELLFENSTER H SCHEIBENRAEDER ALU MODELL 1983

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS/KL 1 =114.75 EUR/STD
 PREIS/KL 2 =114.75 EUR/STD
 PREIS/KL 3 =117.50 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
41 35 000	SEITENWAND V L AB-/ANBAUEN UMFASST: FRONTZIERGITTER SEITL UND STOSSSTANGE V AB-/ANBAUEN	3	22	215.42
51 13 040	FRONTZIERGITTER SEITL R AUS-/EINBAUEN	3	3	29.38
41 33 081)	FRONTVERKLDG UNTERTEIL AB-/ANBAUEN (BEIDE FRONTZIERGITTER SEITL UND STOSS- STANGE V ABGEBAUT)	3	3	29.38
51 11 511	STOSSSTANGE MITTELTEIL V ERSETZEN (STOSSSTANGE ABGEBAUT)	3	6	58.75

97 00 000/KN	HOHLRAUMKONSERVIERUNG / UNTERBODENSCHUTZ	3		
97 33 040	FRONTVERKLDG UNTERTEIL NACHBEHANDELN	3	3	29.38
97 35 010	SEITENWAND V L NACHBEHANDELN	3	7	68.54

L A C K I E R U N G (LACKIERZEIT SYSTEM BMW)
 ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS = 133.50 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	2-SCHICHT-METALLIC	AW	ARB.- PREIS
99 35 508/18	SEITENWAND V L	NEUTEILLACKIERUNG	16	178.00
99 33 549	FRONTSCHUERZE U	NEUTEILLACKIERUNG	19	211.38
99 00 000/KN	ZEITZUSCHLAG FUER EINE HAUPTARBEIT		19	211.38
	LACKIER-MATERIALKOSTEN		115 %	PREIS
	NEUTEILLACKIERUNG	0.90 X	97 QDM	88.12
	FLAECHEENABHAENGIGE VAR.		30 %	26.44

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 0218219S 01.03.2018*

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 02.03.2018

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0008	STOSSSTANGE V M	51 11 1 864 538	218.92
0009	STOSSSTANGE V L	51 11 1 835 021	220.40
0011	STOSSST HALTER V L	51 11 1 834 841	12.00
0013	ABDECKBLENDE V L	51 11 1 835 471	20.39
0015	STOSSLEISTE V	51 11 1 834 874	68.68
0060	BLINKL-GLAS V L	63 13 1 366 081	23.28
0071	SEITENWAND V L	41 35 1 846 695	299.29
0086	FRONTSCHUERZE U	41 33 1 871 987	221.27

S C H L U S S K A L K U L A T I O N				EUR	EUR

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	12 AW = 1 STD			
GESAMT KL 3	34 AW X	117.50 EUR/STD		332.92	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN				332.92
N E B E N K O S T E N					
UNTERBODENSCHUTZ				7.50	
HOHLRAUMKONSERV.					
LOHN KL 3	10 AW X	117.50 EUR/STD		97.92	
MATERIAL				15.00	
POLIEREN				25.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN				145.42
L A C K I E R U N G					
ARBEITSLOHN	ZEITBASIS	12 AW = 1 STD			
	54 AW X	133.50 EUR/STD		600.75	
LACKIERMATERIAL				114.56	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL				715.31
E R S A T Z T E I L E				1 084.23	
AUFSCHLAG 10.00%				108.42	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)				23.85	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE				1 216.50
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....					2 410.15

MWST 19.00 %					457.93
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....					2 868.08

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
 07.03.2018

* = ANWENDERANGABEN
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
 LIZENZ = BECKERD1

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: C1BW196S

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 0218219S

BMW

Modell	315 (E21)	CD-ID:	3521
Karosserie	Limousine 2-türig	Leistung	55 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1573 ccm
Farbe	Bronzitbeige Met. (139)	Tachostand:*	131820 km
Bereifung	195/50 R 15 82H	Erstzulassung	05.07.1983
Kennz.	DU - K.. 4... H	nächste HU	06/2018
FIN	WBAAG0101D8	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 03/2018

Zustand 1	16.800 €
Zustand 2	8.300 €
Zustand 3	4.100 €
Zustand 4	1.800 €
Zustand 5	500 €

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 02.03.2018

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

siehe SV Becker.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 3 (drei)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 3.800,-- €



Der Sachverständige

Ort: **Duisburg**
Datum: **7. März 2018**

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge*

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgemeinschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

* seit 1986 in Duisburg-Rheinhausen

ingenieurgemeinschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ◆ eurotax SCHWACKE expert
 - ◆ Classic Data
 - ◆ Union e.V.

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevissen
Telefon (0 20 65) 7 66 52
Fax (0 20 65) 2 33 44
E-Mail: post@WB-DU.de

Postbank Essen
BLZ 360 100 43
Konto 389 848-436

8. März 2018

Restwertanfrage für BMW 315 mit H-Kennzeichen

Michael Hermes: 800,-- €
Dorfstr. 50 a, 47239 Duisburg
☎ 02845 / 9801099 ☎ 0160 98010996
info@golf3gti.de

Kfz-Handel Müller: 1.000,-- €
Giesenfeldstr. 8
472339 Duisburg
☎ 0179-1334340
bmmb@arcor.de

Automobile Rheinhausen: 1.055,-- €
Flutweg 50, 47228 Duisburg
☎ 02065-7008109 ☎ 0177-2957023
zeaiter-automobile@hotmail.de

AUTO BEIER GmbH: 1.300,-- €
Heerdterbuschstrasse 8, 41460 Neuss
☎ 02131 – 75 999 75 ☎ 02131 – 75 999 88
verkauf@autobeier.de

← höchstes Gebot

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar
☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr
anerkannter Partner von:



Fotodokumentation: 19 teilweise dokumentierte Fotos auf 9 Fotoseiten

Besichtigung bei starker Sonnenstrahlung und begrenztem Rangierplatz



Schadenbereich



Mittelteil der Stossstange oben links verzogen



Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen



Fahrzeug weist kleinere Dellen und Spachtelstellen auf



nächste Hauptuntersuchung fällig: Juni 2018

nur zur Dokumentation: Lackbeschädigung Frontdeckel

Blinkerglas gerissen

Kotflügel aufgestaucht



Auffaltung



Frontschürze eingezogen

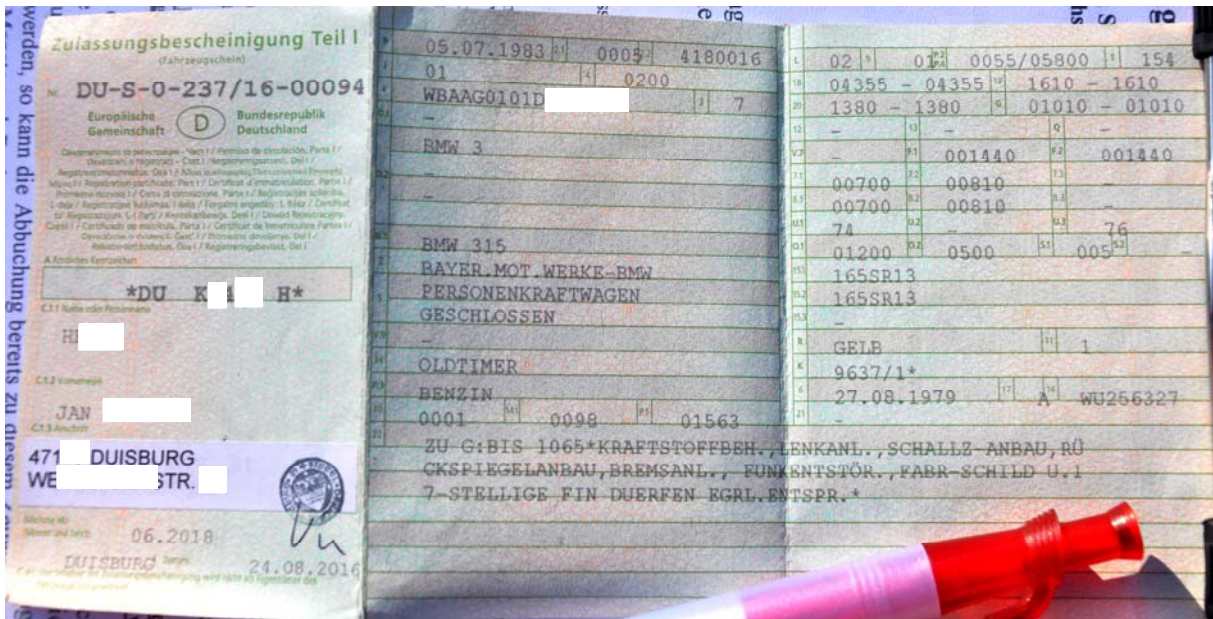
Stossstange leicht nach oben verdreht



Ansetzspuren des Stossstangenseitenteils am Reifen ohne signifikante Beschädigungen feststellbar

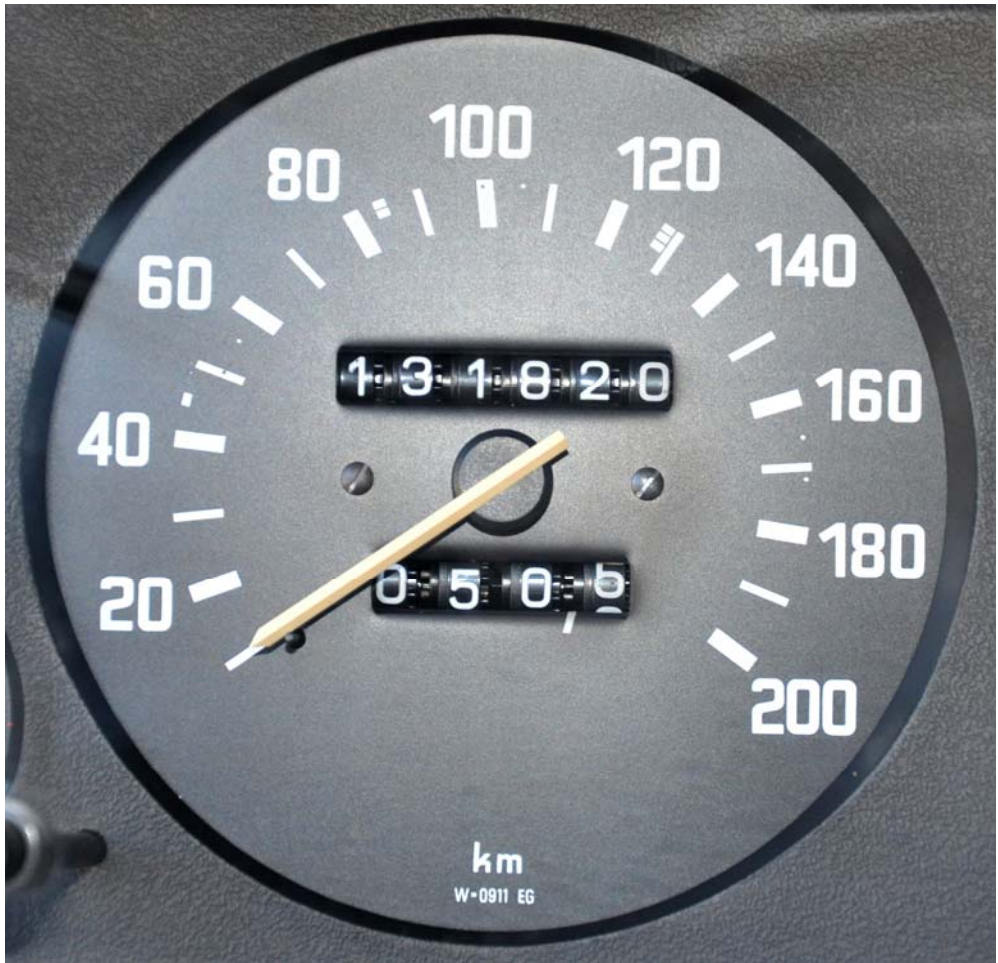






Fahrzeug-Ident-Nr. kontrolliert





Laufleistung laut Tacho: 131.820 km



Basisausstattung 4-Gang-Schaltgetriebe

Nachfolgende Fotos vom Unfallort wurden mir von meinem Auftraggeber zur Verfügung gestellt:



Fahrtrichtung

stehendes Fahrzeug lt. Auftraggeber

