

Ankaufbesichtigung VW Bus T2b, Baujahr 1978

Für diesen VW-Bus wünschte der Käufer, der sich das Fahrzeug vorher selbst beim Händler angeschaut hatte, meine Expertise. Da er bei meinen Untersuchungen und der Probefahrt zugegen war, wurde auf seinen Wunsch kein Untersuchungsbericht erstellt.

Laut Angabe des Händlers war das Fahrzeug in den letzten 25 Jahren vom letzten Halter in einem Sonnenstaat der USA genutzt worden.

In der Tat war das Fahrzeug in einem ungeschweißten Zustand im ersten Lack. Die Lackierung war ca. 50-80 μm dick, was der Abrasion durch Polieren bei diesem Fahrzeugalter entspricht. Korrosion war an diesem Fahrzeug nicht zu finden. An der Fahrzeugaußenhaut befanden sich dem Alter entsprechend eine Vielzahl von kleinen und größeren Dellen.

Das Fahrzeug war mit einer Klimaanlage ausgerüstet, die tatsächlich funktionierte.



Der geforderte Preis war dem Zustand des Fahrzeugs entsprechend. Meine Empfehlung lautete, das Fahrzeug weitestgehend im vorhandenen Zustand zu belassen, und lediglich durch Lackschaden-freie-Dellenbeseitigung die ihn störenden Dellen soweit möglich herausdrücken zu lassen. Es wäre meines Erachtens nicht im Interesse des Fahrzeugs und seines Werterhalts, die Patina dieses außerordentlich gut erhaltenen Fahrzeugs durch eine Neulackierung zu zerstören.